

MEMORIU DE PREZENTARE

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

- **Denumirea lucrării**

PLAN URBANISTIC ZONAL

ZONA MIXTA LOCUINȚE INDIVIDUALE SI COLECTIVE CU SERVICII– PARCELELE 404687, 412963, 415403 SI 418219

- **Amplasament.**

Terenul studiat se găsește poziționat în extravilanul localității Giroc, județul Timiș, în partea de vest a acesteia și este identificat prin:

| | |
|--|---------------------|
| o CF. Nr. 404687, Nr.cadastral: 404687 | Steren = 5 800 mp; |
| o CF. Nr. 412963, Nr.cadastral: 412963 | Steren = 11 600 mp; |
| o CF. Nr. 415403, Nr.cadastral: 415403 | Steren = 5 800 mp; |
| o CF. Nr. 418219, Nr.cadastral: 418219 | Steren = 5 632 mp; |

| | |
|-------|------------|
| Total | 28 832 mp. |
|-------|------------|

Categoria de folosință a terenului este arabil și este situat în extravilan.

Pe amplasament nu există construcții.

Imobilul nu are înscriri privitoare la sarcini.

- **Beneficiari**

Beneficiarii documentației P.U.Z. sunt:

- o HODREA Ioan;
- o ȚUȚ Magdalena;
- o TOMESCU Mihaela Loredana;
- o TISMANĂ Elisaveta;
- o TISMANĂ Nicolae;
- o RACOVICAN Dariu Otniel;
- o BUGARIU Aurica;
- o HAMURARU Nicușor și
- o OTNIEL S.R.L.

- **Proiectant general**

Proiectantul general este SIREGON GRUP S.R.L. Timișoara care a elaborat proiectarea de specialitate urbanism și rețele electrice și edilitare, precum și documentația de mediu și sănătate publică.

- **Subproiectanti, colaboratori.**

Conform colectiv de elaborare, subproiectanții și colaboratorii sunt:

- o DRUM PROIECTCONSULT S.R.L. Timișoara – proiectant drumuri;
- o EDILITAR PROIECT S.R.L. Resita – consultant gospodărirea apelor.

- **Data elaborării.**

August 2024.

1.2. OBIECTUL PUZ

- **Solicitari ale temei program.**

Prin tema program se solicită analizarea contextului urbanistic privind amplasarea obiectivului: PLAN URBANISTIC ZONAL – ZONA MIXTA LOCUINȚE INDIVIDUALE SI COLECTIVE CU SERVICII– PARCELELE 404687, 412963, 415403 SI 418219 compus din locuințe și servicii.

Caracteristici ale terenului studiat:

- o se constituie din teren agricol situat în extravilanul localității Giroc;
- o se situează la 770 m de limita intravilanului localității Giroc;
- o se situează la 500 m de limita intravilanului localității Chișoda;
- o se situează adiacent limitei intravilanului extins al localității Giroc.
- o la 1520 m de zona centrală a localității Giroc;

- **Prevederi ale programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată.**

Prin contextul urbanistic terenul studiat nu este reglementat prin PLANUL URBANISTIC GENERAL al comunei Giroc și se definește ca teren arabil în extravilan.

Terenul studiat este traversat de conducta transport gaze Dn 200 Racord SRM Timișoara și de canalul de desecare HCn 675.

Terenul studiat are următoarele vecinătăți:

- o la Nord - teren agricol privat în extravilan nr. A688/1/1/6/4;
 - 230 m între compania ROGERA SRL (în care se desfășoară activități administrative și depozitare utilaje folosite la activitățile de curățenie, dezinsecție, deratizare, salubritate și amenajare spații verzi) și limita de proprietate.
 - 280 m între limita intravilanului extins al comunei Giroc și limita de proprietate;
 - 285 m între cea mai apropiată locuință și limita de proprietate;
- o la Vest - drum de exploatare DE 617 –strada Poligonului;
 - 8 m între limita intravilanului extins al comunei Giroc determinată de PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE ÎN EXTRAVILAN CHISODA PARCELA A680/1/4 și limita de proprietate;

- 215 m între cea mai apropiată locuință și limita de proprietate;
- 990 m între calea ferată DF640/2 și limita de proprietate;
- 2380 m între drumul național DN 59 – calea Sagului și limita de proprietate;
- o la Sud - intravilanului extins al comunei Giroc determinată de PUZ DEZVOLTARE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN GIROC PARCELA A 688 /1 /1 /11
 - 80 m între HCn 675 și limita de proprietate;
 - 880 m între unitatea militară U.M. 1887(TDS) și limita de proprietate;
 - 3600 m între cea mai apropiată locuință (UAT Sag) și limita de proprietate;
- o la Est - drum de exploatare DE 689 – strada Someș;
 - 4 m între intravilanului extins al comunei Giroc și limita de proprietate; proprietate;
 - 70 m între cea mai apropiată locuință și limita de proprietate;

Terenul studiat nu este afectat de zone de protecție sanitară instituite de unitați care produc disconfort și riscuri asupra sănătății populației definite de art. 11 din Ordinul Ministrului Sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației nr. 119/2014 actualizat.

Analizând terenul studiat din planșa U01 – Situația existentă, în relație cu zonele vecine, rezultă următoarele concluzii:

- o terenul studiat nu este definit prin reglementările PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC dar în prezent terenul studiat se constituie ca teren arabil în extravilan pe care nu sunt edificate construcții.
- o zona 1 de vecinătate nu este definită prin PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC iar în prezent se constituie ca teren arabil în extravilan pe care nu sunt edificate construcții
- o zona 2 de vecinătate nu este definită prin PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC iar în prezent se constituie parțial ca teren arabil în extravilan iar parțial este reglementată prin „PUZ - LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE” PARCELA A625/1/32 avizat de CJT cu nr.32/2019, „PUZ - ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE” PARCELA A625/1/30/1 avizat de CJT cu nr. 24/2012 și “PUZ - EXTINDERE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE” PARCELA 414137 SI 414141 avizat de CJT cu nr.32/13.04.2022 ca zone de locuințe cu funcțiuni complementare, pe care nu sunt edificate construcții.
- o zona 3 de vecinătate nu este definită prin PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC însă este reglementată prin “PUZ - DEZVOLTARE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN GIROC” PARCELA A688/1/1/11 avizat de CJT cu nr.26/27.07.2016.
- o zona 4 de vecinătate nu este definită prin PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC iar în prezent se constituie parțial ca teren arabil în extravilan iar parțial este reglementată prin „PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA” PARCELA A680/1/4, “PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA” PARCELA A680/1/4 și „PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA” PARCELA 680/ 1/ 4.

De remarcat ca în zonele de vecinătate va incepe un proces de restructurare, existând suprafețe de teren neconstruit, care odată amenajate vor avea un impact urbanistic deosebit.

În concluzie, obiectul lucrării este reglementarea urbanistică pentru extinderea zonei de locuințe individuale si colective cu servicii prin PLAN URBANISTIC ZONAL ZONA MIXTA LOCUINTE INDIVIDUALE SI COLECTIVE CU SERVICII – PARCELELE 404687, 412963, 415403 SI 418219.

1.3. SURSE DOCUMENTARE

- **Lista studiilor si proiectelor elaborate anterior**

Studiile elaborate anterior sunt:

- o PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC - aprobat și în valabilitate;
- o PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC – în curs de actualizare;
- o PUZ - LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - PARCELA A625/1/32 avizat de CJT cu nr.32/2019;
- o PUZ - ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - PARCELA A625/1/30/1 avizat de CJT cu nr. 24/2012;
- o PUZ - EXTINDERE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - PARCELA 414137 SI 414141 avizat de CJT cu nr.32/13.04.2022;
- o PUZ - DEZVOLTARE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN GIROC” PARCELA A688/1/1/11 avizat de CJT cu nr.26/27.07.2016;
- o PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA - PARCELA A680/1/4;
- o PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA - PARCELA A680/1/4;
- o PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA - PARCELA 680/ 1/ 4.

- **Lista studiilor de fundamentare intocmite concomitent cu PUZ**

Studiile de fundamentare elaborate concomitent cu documentația PUZ sunt:

- o Studiu topometric;
- o Studiu pedologic;
- o Raport de evaluare arheologica teoretica.

- **Date statistice**

- o PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC – aprobat și în valabilitate.

- **Proiecte de investitii elaborate pentru domenii ce privesc dezvoltarea urbanistica a zonei**

- PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC - aprobat și în valabilitate;
- PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC – în curs de actualizare;
- PUZ - LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - PARCELA A625/1/32 avizat de CJT cu nr.32/2019;
- PUZ - ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - PARCELA A625/1/30/1 avizat de CJT cu nr. 24/2012;

- PUZ - EXTINDERE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - PARCELA 414137 SI 414141 avizat de CJT cu nr.32/13.04.2022;
- PUZ - DEZVOLTARE ZONA LOCUINTE CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN GIROC” PARCELA A688/1/1/11 avizat de CJT cu nr.26/27.07.2016;
- PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA - PARCELA A680/1/4;
- PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA - PARCELA A680/1/4;
- PUZ DEZVOLTARE ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE IN EXTRAVILAN CHISODA - PARCELA 680/ 1/ 4.

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII

2.1. EVOLUTIA ZONEI

- **Date privind evolutia zonei.**

Terenul studiat si partial zonele de vecinătate se constituie in teren neconstruit.

- **Caracteristici semnificative ale zonei relaționate cu evoluția localității.**

Ca urmare a dezvoltării localității, s-a creat premisa consolidării zonei de locuințe individuale si colective cu servicii si s-a considerat că terenul studiat se afla într-o zonă favorabilă pentru consolidarea unei zone de locuințe cu servicii.

- **Potential de dezvoltare.**

Ca urmare a poziției zonei in contextul urbanistic a localității se poate aprecia că zona va deveni o zonă dominată de locuințe cu servicii.

2.2. ÎNCADRARE ÎN LOCALITATE

- **Poziția zonei față de intravilanul localității.**

Terenul studiat se găsește la 770 m de limita intravilanului localității Giroc, in partea de vest, intr-o poziție a cărei potențial permite dezvoltarea zonei de locuințe cu servicii si este identificat prin:

| | |
|--|---------------------|
| o CF. Nr. 404687, Nr.cadastral: 404687 | Steren = 5 800 mp; |
| o CF. Nr. 412963, Nr.cadastral: 412963 | Steren = 11 600 mp; |
| o CF. Nr. 415403, Nr.cadastral: 415403 | Steren = 5 800 mp; |
| o CF. Nr. 418219, Nr.cadastral: 418219 | Steren = 5 632 mp; |

Total 28 832 mp.

Terenul cu suprafata de 28.832 mp este proprietatea lui:

- o HODREA Ioan;
- o ȚUȚ Magdalena;
- o TOMESCU Mihaela Loredana;
- o TISMANĂ Elisaveta;

- o TISMANĂ Nicolae;
- o RACOVICIAN Dariu Otniel;
- o BUGARIU Aurica;
- o HAMURARU Nicușor si
- o OTNIEL S.R.L.

Relaționarea zonei cu localitatea sub aspectul poziției accesibilității, cooperării în domeniul edilitar, servirea cu instituții de interes general etc.

Terenul studiat este greu accesibil traficului urban datorită prospectului necorespunzător al drumului de exploatare De 617 si De 689 adiacente terenului studiat.

Dezvoltarea acestor străzi poate asigura fluidizarea circulațiilor atât în sensul încărcării zonei cât și în sensul descărcării acesteia.

În sensul cooperării în domeniul edilitar se poate constata că există toate premisele asigurării traseelor utilitare principale dar si a celor secundare. Zona nu este asigurată cu utilitățile necesare dar acestea se afla în imediata vecinătate, ceea ce va duce la o dezvoltare iminentă spre această zonă.

2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

- **Elemente ale cadrului natural ce pot intervenii în modul de organizare urbanistică: relieful, rețeaua hidrografică, clima, condiții geotehnice, riscuri naturale.**

Terenul studiat este amplasat pe teren relativ orizontal, pe culoarul râului Timiș.

Clima este temperată adică temperatura, vântul si precipitațiile se repetă pe anotimp.

Din punct de vedere al zonării seismice a teritoriului României, terenul studiat se află în zona de hazard seismic cu accelerația de vârf a terenului având valoarea $a_g=0.16g$ și perioada de colt $T_c=0.7\text{sec}$.

Adâncimea de îngheț-dezghet a zonei este 0,8m.

Adâncimea de fundare minimă este $D_{\min}=-0.90\text{m}$ iar presiunea convențională de bază are valoarea $p_{\text{conv}}=200\text{kPa}$.

Riscuri naturale:

a) Cutremure de pământ

Pe terenul studiat intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Pe terenul studiat nu există construcții deci nu se impun măsuri pentru reducerea riscului seismic la construcțiile existente.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.

b) Inundații

Terenul studiat are capacitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore (1901-1997) mai mica de 100 mm conform anexa 4 din Legea 575-2001.

Terenul studiat nu este o zonă afectată de inundații conform anexa 5 din Legea 575-2001.

Sunt prevăzute diguri de protecție pe culoarul râului Timiș în zona localității Giroc.

Nu sunt necesare măsuri suplimentare specifice de protecție (extindere/redimensionarea rețelei hidroedilitare, indiguiri, regularizări cursuri de apă).

Se vor efectua măsuri de întreținere a rețelei hidroedilitare existente.

c) Alunecari de teren

Terenul studiat prezintă un potențial de producere a alunecărilor "scăzut" și o probabilitate de alunecare "practic zero" anexa 6 din Legea 575-2001.

Terenul studiat nu este afectat de alunecări de teren conform anexa 7 din Legea 575-2001.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri, POT, CUT), stabilizare (plantări, ranforsări) sau condiții speciale de fundare deoarece zona nu este afectată de alunecări de teren.

2.4. CIRCULAȚIA

• **Aspecte critice privind desfășurarea în cadrul zonei a circulației rutiere.**

Circulația rutieră în zonă este definită de drumurile de exploatare DE 617 și DE 689 și de străzile noi propuse, corespunzând cerințelor investitorului pentru tipul de activitate propus. Circulația este compusă din trafic de autoturisme.

• **Capacități de transport, greutate în fluența circulației, incomodări între tipurile de circulații precum și dintre acestea și alte funcțiuni ale zonei, necesități de modernizare a traseelor existente și de realizare a unor artere noi, capacități și trasee ale transportului în comun, intersecții cu probleme, priorități.**

Ca urmare a dezvoltării localității Giroc prin consolidarea unei zone de locuințe cu funcțiuni complementare, se impune crearea unor rețele rutiere care să asigure circulația auto în zona studiată.

În concluzie se impune de urgență analizarea unor soluții urbanistice care să rezolve cu prioritate traficul urban în zona studiată prin propunerea de noi străzi asigurarea prospectului corespunzător pentru drumurile de exploatare DE 617 și DE 689 adiacente terenului studiat, astfel încât să permită extinderea zonei de locuințe cu servicii.

2.5. OCUPAREA TERENURILOR

• **Principalele caracteristici ale funcțiilor ce ocupă zona studiată.**

Principala caracteristică a funcțiilor ce ocupă terenul studiat este aceea de unitate, privind tipologia funcțiunii, adică de zone agricole.

Construcțiile de pe acest teren și din zonele de vecinătate 1, și 3 lipsesc cu desăvârșire. În zona de vecinătate 2 și 4 sunt edificate construcții.

• **Relaționări între funcțiuni.**

În prezent între funcțiunile constituite în zona respectiv cele de zonă de locuințe cu servicii prevăzute prin PUZ-urile avizate și funcțiunile propuse există o cooperare funcțională, deoarece prezintă același tip de funcțiune.

• **Gradul de ocupare a zonei cu fond construit.**

În prezent se poate constata că în zona studiată există sporadic fond construit. Gradul de ocupare a zonei cu fond construit este de aproximativ 2%.

Pe terenul studiat nu sunt amplasate monumente istorice, situri istorice sau zone de protecție a acestora.

- **Aspecte calitative ale fondului construit.**

În zonele de vecinătate sunt edificate construcții durabile sau semidurabile într-o stare bună sau satisfăcătoare.

- **Asigurarea cu servicii a zonei studiate în corelare cu zonele vecine.**

Prin prevederile prezentului PUZ s-a prevăzut o zonă de servicii la parterul locuințelor colective în suprafața de minim 5,00% din suprafața totală a parcelei studiate.

- **Asigurarea cu spații verzi.**

Prezența spațiilor verzi în zona studiată poate fi definită în cadrul unui fenomen general de definire a acestora, respectiv de zonă verde în sensul lipsei construcțiilor, nicidecum în sensul existenței unor spații verzi peisagere sau a unei zone agricole.

Prin prevederile prezentului PUZ, s-au prevăzut spații verzi amenajate de minim 26 mp/locuitor astfel:

- o minim 5% din suprafața totală a parcelei studiate prin prezentul PUZ, ca parcelă independentă pentru zone verzi, procent impus prin avizul de oportunitate;
- o minim 10% din suprafața parcelelor rezultate prin reglementările prezentului PUZ, amenajate ca grădini (spațiu verde privat), în interiorul parcelelor.

Se vor prevedea zone verzi de aliniament în cadrul parcelelor pentru drumuri.

Spațiile verzi amenajate cuprind alei, locuri de odihnă (bănci) și locuri de joacă pentru copii.

- **Existența unor riscuri naturale în zona studiată sau în zonele vecine.**

Riscurile naturale sunt cele precizate în capitolul ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL.

- **Principalele disfuncționalități.**

Principalele disfuncționalități sunt:

- o Inexistența unei rețele de trafic auto și pietonal interioare terenului studiat.
- o Lipsa inițiativelor de remodelare funcțională și urbanistică a zonei.
- o Terenul studiat se afla la o distanță de 230 m de compania ROGERA SRL în care se desfășoară activități administrative și depozitare utilaje folosite la activitățile de curățenie, dezinsecție, deratizare, salubritate și amenajare spații verzi.
- o Terenul studiat se găsește în zona de siguranță a magistralei de gaz administrată de Transgaz SA
- o Terenul studiat se găsește în zona de siguranță a canalului de desecare administrat de ANIF care este propus a fi deviat și pentru a se asigura accesul pe parcelele propuse prin PUZ.

2.6. ECHIPAREA EDILITARA

• 2.6. ECHIPAREA EDILITARA

- **Stadiul echiparii edilitare a zonei, în corelare cu infrastructura localității (debite și rețele de distribuție apă potabilă, rețele de canalizare, rețele de transport energie electrică, rețele de telecomunicație, surse și rețele alimentare cu caldură, posibilități de alimentare cu gaze naturale - după caz).**

Terenul studiat nu este echipat edilitar corespunzător, nefiind asigurat cu energie electrică, apă potabilă, canalizare, telefonizare și gaze naturale.

• **Principale disfuncționalități.**

Terenul studiat nu este asigurat cu trasee edilitare ca: apă potabilă, rețea de canalizare, energie electrică, telefonizare și gaze naturale. Rețelele de utilități necesare funcționării se află în imediată vecinătate iar cheltuielile de extindere a rețelelor de utilități vor fi asigurate de către beneficiar, conform planului de acțiune anexat.

Conform avizului TRANSGAZ S.A. pe terenul studiat există rețea magistrală de gaze Dn 200.

2.7. PROBLEME DE MEDIU

Conform Ordinului comun al MAPPM (nr. 214/RT/1999) — MLPAT (nr. 16/NN/1999) și ghidului său de aplicare, problemele de mediu se tratează în cadrul unor analize de evaluare a impactului asupra mediului, incluse planurilor de amenajare a teritoriului și planurilor de urbanism.

Aceste analize de evaluare a problemelor existente de mediu vor fi:

• **Relația cadrul natural - cadrul construit.**

Raportul dintre calitatea cadrului natural și calitatea cadrului construit nu poate fi analizat, deoarece în prezent pe terenul studiat nu există cadru construit. Deși cadrul natural nu deține calități deosebite prin prezența unor elemente ajutătoare, terenul studiat se caracterizează prin teren natural.

• **Evidențierea riscurilor naturale și antropice.**

Riscurile naturale sunt cele precizate în capitolul ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL.

• **Marcarea punctelor și traseelor din sistemul căilor de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce prezintă riscuri pentru zonă.**

Așa cum s-a precizat anterior, zonele de vecinătate 1, 2, 3 și 4 prezintă riscuri datorită vecinătății cu drumurile de exploatare DE 617 și DE 689.

• **Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție.**

Pe terenul studiat nu sunt valori de patrimoniu care să necesite protecție.

• **Evidențierea potențialului balnear și turistic - după caz.**

Nu e cazul.

2.8. OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI

- **Se vor prezenta opțiunile populației, precum și punctele de vedere ale administrației publice locale asupra politicii proprii de dezvoltare urbanistică a zonei.**

Deoarece întreaga zonă de vest a localității a fost și este caracterizată prin suprafețe de teren neconstruite, în prezent se constată o creștere a interesului privind utilizarea intensivă a acestor terenuri pentru locuințe cu funcțiuni complementare intercalate cu instituții publice și servicii.

De asemenea, în opinia administrației publice locale, zonele analizate de noi sunt propuse pentru zone de locuințe cu funcțiuni complementare.

- **Se va expune și punctul de vedere al elaboratorului privind solicitările beneficiarului și felul cum urmează a fi soluționate acestea în cadrul PUZ.**

Considerăm că amplasarea zonei de locuințe individuale cu funcțiuni complementare este oportuna fiind o situație de normalitate, cât și una de necesitate.

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1. CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

- **Se pot prezenta sintetic concluziile studiilor de fundamentare elaborate anterior și concomitent cu PUZ în special a celor ce justifică enunțarea unor reglementări urbanistice.**

Din concluziile studiilor de fundamentare ce justifică reglementările din terenul studiat, rezultă oportunitatea intervențiilor de a include terenul studiat în circuitul zonelor de locuințe cu funcțiuni complementare.

3.2. PREVEDERI ALE P.U.G.

- **Vor fi prezentate prevederile PUG aprobat cu implicații asupra dezvoltării urbanistice a zonei în studiu: căi de comunicație; relațiile zonei studiate cu localitatea și în special cu zonele vecine; mutații ce pot interveni în folosința terenurilor; lucrări majore prevăzute în zonă; dezvoltarea echipării edilitare; protecția mediului etc.**

Terenul studiat se află în extravilanul localității Giroc și nu există prevederi pentru această zonă impuse prin PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC, dar există prevederi impuse prin alte studii urbanistice efectuate în zonă, precizate în lista studiilor și proiectelor elaborate anterior din capitolul 1.3., astfel:

- o Prevederea dezvoltării circulației auto prin mărirea profilului drumului de exploatare DE 617 – strada Poligonului de la 8 m la 22 m;
- o Prevederea dezvoltării circulației auto prin mărirea profilului drumului de exploatare DE 689 – strada Somes de la 4 m la 16 m;
- o Prevederea drumurilor noi cu profile de 12 m;
- o Dezvoltarea rețelelor de utilități.

Prin consolidarea funcțiunii în zona studiată, se prevede amplificarea colaborării cu celelalte zone din localitate.

3.3. VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL

Se vor menționa posibilitățile de valorificare ale cadrului natural:

- **Relaționarea cu formele de relief; prezența unor oglinzi de apă și a spațiilor plantate; construibilitatea și condițiile de fundare ale terenului, adaptarea la condițiile de climă; valorificarea unor potențiale balneare etc. - după caz.**

Intervențiile pe terenul studiat vor avea în vedere ca toate construcțiile și amenajările să fie percepute în mare măsură de la nivelul pietonului, sens în care toate rezolvările specifice vor respecta această reglementare. Ca urmare a acestui fapt, se va acorda o atenție deosebită prezenței spațiilor de protecție plantate.

3.4. MODERNIZAREA CIRCULAȚIEI

În funcție de prevederile PLANULUI URBANISTIC GENERAL în domeniul circulației și concluziile studiilor de fundamente se vor prezenta:

- **Organizarea circulației și a transportului în comun (modernizarea și completarea arterelor de circulație, asigurarea locurilor de parcare + garare, amplasarea stațiilor pentru transportul în comun, amenajarea unor intersecții, sensuri unice, semaforizări etc).**

În zona studiată vor fi prevăzute noi căi de comunicație rutieră care să asigure accesul în zonă, astfel:

- o Mărirea profilului drumului de exploatare DE 617 – strada Poligonului - de la 8,0 m la 22,0 m - compus din: trotuar 2,0 m, pista de biciclete 1,5 m, zona verde 1,5 m, parcare 2,5 m, carosabil 7,0 m, parcare 2,5 m, zona verde 1,5 m, pista de biciclete 1,5 m și trotuar 2,0 m.
- o Mărirea profilului drumului de exploatare DE 689 – strada Somes - de la 4,0 m la 16,0 m - compus din: trotuar 1,5 m, pista de biciclete 1,5 m, zona verde 1,5 m, carosabil 7,0 m, zona verde 1,5 m, pista de biciclete 1,5 m și trotuar 1,5 m.
- o Prevederea drumurilor noi cu profile de 12 m compuse din: trotuar 1,5 m, zona verde 1,5 m, carosabil 6,0 m, zona verde 1,5 m și trotuar 1,5 m;
- o Prevederea podețelor care vor permite traversarea canalului de desecare HCn 675 (care urmează a fi deviat) pentru a fi asigurată continuitatea drumurilor propuse și pentru asigurarea accesului pe parcelele propuse prin PUZ.
- **Organizarea circulației feroviare – după caz (construcții și instalații necesare circulației specifice: devieri de linii, linii noi, depozitări, locuri de parcare – garare etc).**

Nu este cazul

- **Organizarea circulației navale – după caz (lucrări, instalații și construcții specifice necesare extinderii și modernizării transportului de mărfuri și călători, amenajări portuare etc).**

Nu este cazul

- **Organizarea circulației aeriene – după caz (condiții impuse amplasării și modernizării aeroporturilor, servituți impuse zonelor construite limitrofe, reducerea poluării fonice etc).**

Nu este cazul

- **Organizarea circulatiei pietonale (trasee pietonale, piste pentru bicicliști, condiții speciale pentru handicapați).**

Pe terenul studiat sunt propuse trotuare și piste pentru bicicliști.

3.5. ZONIFICAREA FUNCTIONALA – REGLEMENTARI, BILANT TERITORIAL, INDICI URBANISTICI

Zonele funcționale propuse pe terenul studiat (UTR -Zr) sunt:

- o **locuințe colective cu servicii la parter: 0,5696 ha (19,75%);**
- o **locuințe individuale (cu maxim două unități locative): 1,4579 ha (50,57%);**
- o **spații verzi amenajate: 0,2566 ha (8,90%);**
- o **drumuri, alei și parcaje: 0,5057 ha (17,54%);**
- o **canal: 0,934 ha (3,24%)***

*suprafata totala a canalului dupa deviere: 0,1721 ha din care

– 934 mp este proprietate privata si

- 787 mp proprietatea statului roman administrata de ANIF

Procent de ocupare a terenului (POT)

- o maxim 40% pentru locuinte colective cu servicii la parter (maxim o unitate locativa la 100 mp de teren);
- o maxim 35% pentru locuinte (individuale cu maxim doua unitati locative);

Coeficient de utilizare a terenului (CUT)

- o maxim 1,60 pentru locuințe colective cu servicii la parter;
- o maxim 1,05 pentru locuinte (individuale cu maxim doua unitati locative);

Regim de înălțime:

- o maxim P+2E+Er/M pentru locuințe colective cu servicii la parter (maxim o unitate locativa la 100 mp de teren).
- o maxim P+1E+1Er/M pentru locuințe (individuale cu maxim doua unitati locative);

Înălțime maximă:

- o H cornișă = 12,0 m, H coamă = 15,0 m pentru locuințe colective cu servicii la parter (maxim o unitate locativa la 100 mp de teren).
- o H cornișă = 9,0 m, H coamă = 12,0 m pentru locuințe (individuale cu maxim doua unitati locative);

Suprafata teren 28.832 mp.

Alinierea constructiilor propuse va fi de:

- o 5 metri de la limita de proprietate de la stradă (aliniament obligatoriu);
- o minim 10 metri de la limita de proprietate posterioară a parcelei.

Tipul de acoperire:

- o terasă sau șarpantă cu panta minimă 20° si maxim 40°

Capacitati:

- o 29 imobile, din care 8 pentru locuințe colective cu servicii la parter și 21 imobile pentru locuințe individuale cu maxim două unități locative;
- o maxim o unitate locativa la 100 mp de teren, adica 46 locuinte x 3 locuitori și 8 spații comerciale x 2 angajați în zona de locuințe colective cu servicii la parter;

- o maxim 42 unitați locative x 3 locuitori in zona de locuințe individuale;
- o 264 locuitori si 16 angajați;
- o 1,5 locuri de parcare / unitate locativă în zona de locuințe colective;

Numarul minim de locuri de parcare pentru servicii se va completa corespunzator activității desfășurate.

Repartizarea suprafețelor din planșa de mobilare rezultate in functie de POT maxim propus:

- o 4373 mp – construcții locuințe;
 - o 2566 mp – spații verzi amenajate;
 - o 13624 mp – funcțiuni si dotari complementare (spatii verzi, loc de joaca, parcare, circulatii auto, căi de acces, platforme deseuri, etc);
 - o 5057 mp – platforme rutiere, alei si parcaje de incintă.
- 28 832 mp

3.6. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII UTILITARE

In funcție de concluziile analizei critice a situației se vor trata urmatoarele categorii de probleme:

- **Alimentare cu apă: lucrări necesare pentru asigurarea capacității instalațiilor de alimentare cu apă la sursă, tratare și aducțiune; dezvoltări ale rețelelor de distribuție din zonă; modificări parțiale ale traseelor rețelelor de distribuție existente etc.**

Deoarece pe terenul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări, ca urmare a inexistenței rețelei de apă potabilă, alimentarea cu apă se va face prin extinderea rețelei de apă a localității Giroc, aflată în zonă.

Dimensionarea instalațiilor se va face avându-se in vedere consumatorii propuși in zonă studiată.

Alimentarea cu apă

Deoarece pe terenul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări, ca urmare a inexistenței rețelei de apă potabilă, alimentarea cu apă a terenului studiat se va face prin extinderea rețelei de apă a localității, aflată în zona, administrată de către AQUATIM SA Timisoara.

Necesarul de apă s-a determinat pentru o zonă locuinte colective si individuale cu servicii în extravilanul localității Giroc, in baza S.R. 1343/1-06, pentru:

- o maxim 42 unități locative in zona de locuinte individuale x 3 persoane/unitate locativă = 126 persoane;
 - o maxim 46 unități locative in zona de locuinte colective x 3 persoane = 138 persoane si
 - o maxim 8 unitati servicii x 2 angajati/unitate = 16 angajati
-
- = 264 locuitori 16 angajati

Pentru satisfacerea nevoilor de apă se impune realizarea unei rețele de apă atât pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare din cadrul obiectivului cât și pentru asigurarea debitului necesar stingerii incendiilor.

Debitele de apă necesare conform breviarului de calcul sunt:

- o $Q_{S\ ZI\ MED} = 74,54\ mc/zi = 0,863\ l/s$
- o $Q_{S\ ZI\ MAX} = 96,91\ mc/zi = 1,122\ l/s$

o $Q_{S\ ORAR\ MAX} = 8,48\ mc/h = 2,355\ l/s$

Pentru parcelele propuse în " PLAN URBANISTIC ZONAL ZONA MIXTA LOCUINȚE INDIVIDUALE SI COLECTIVE CU SERVICII- PARCELELE 404687, 412963, 415403 SI 418219", alimentarea cu apă se va realiza prin extinderea rețelei de apă a localității prin intermediul unei conducte din PE-HD, PN6, DN125x6 mm în lungime de 400 m.

Pe terenul care face obiectul PUZ-ului s-a propus o rețea de alimentare cu apă prin intermediul unei conducte PE-HD PN6 DN125x6 mm, în lungime de 620 m.

Pe rețeaua de apă propusă s-au prevăzut 2 hidranți supraterani de incendiu exteriori și 2 vane îngropate de concesie (conform planului de situație).

Pozarea conductelor se va face îngropat sub adâncimea de îngheț conform STAS 6054-77 pe un strat de nisip de cca. 15 cm.

Rețeaua de apă potabilă și branșamentele la rețea se vor realiza pe cheltuiala investitorului.

Avizul de principiu obținut la faza P.U.Z. nu autorizează execuția lucrărilor de investiții.

La fazele următoare: Certificat de Urbanism și Autorizație de Construcție pentru lucrările propriu-zise se va obține avizul definitiv cu soluția alimentării cu apă care va cuprinde toate detaliile de execuție necesare constructorului, precum și avizele de gospodărire subterană pentru rețelele edilitare din zonă.

Proiectul tehnic de racordare a obiectivului propus la rețeaua de apă potabilă se va corela cu soluțiile și strategiile de dezvoltare a rețelei edilitare din zonă, existente la data întocmirii proiectului tehnic.

• **Canalizare: îmbunătățiri și extinderi ale rețelei de canalizare din zonă; extinderi sau propuneri de stații noi de epurare sau stații de preepurare etc.**

Deoarece pe terenul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări, ca urmare a inexistenței rețelei de canalizare, această rețea se va face prin extinderea rețelei de canalizare a localității Giroc, aflată în vecinătate.

Dimensionarea instalațiilor se va face avându-se în vedere consumatorii propuși pe terenul studiat.

Ape uzate menajere

Deoarece pe amplasamentul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări, ca urmare a inexistenței rețelei de canalizare, aceasta rețea se va face prin extinderea rețelei de canalizare a localității Giroc, aflată în vecinătate.

Canalizarea menajeră a fost dimensionată la debitele:

$$Q_{UZIMEDIU} = 1,0 * Q_{ZIMEDIU} = 1,0 * 74,54\ mc/zi = 74,54/zi = 0,863/s$$

$$Q_{UZIMAX} = 1,0 * Q_{ZIMAX} = 1,0 * 96,91/zi = 96,91/zi = 1,122/s$$

$$Q_{UOMAX} = 1,0 * Q_{OMAX} = 1,0 * 8,48/h = 8,48/h = 2,355/s$$

Debitul de apă uzată menajeră se determină conform STAS 1846-90.

Apele uzate menajere de la parcelele propuse prin PUZ vor fi colectate și evacuate în rețeaua de canalizare a localității prin intermediul unei extinderi a rețelei de canalizare, realizată din tuburi PVC KG SN8 DN315, în lungime de 400 m.

Pe terenul care face obiectul PUZ-ului s-a propus o rețea de canalizare din tuburi PVC KG SN8 DN315x7.7mm, în lungime de 620 m.

Pe rețeaua de canalizare propusă s-au prevăzut 14 cămine de vizitare.

Traseul rețelelor de canalizare și pozițiile căminelor de vizitare se vor urmări pe planul de situație. Panta canalului este funcție de adâncimea de ieșire din clădire, astfel încât să se asigure viteza de autocurățire.

Materialul utilizat pentru realizarea rețelei de canalizare va fi PVC pentru canalizare SN4, $D_{ext} = 315\text{mm} \times 7.7\text{mm}$. Materialul din care sunt realizate conductele au o rezistență mare față de agresivitatea solului și o durată mare de existență (50 ani).

Rețeaua de canalizare va fi poziționată obligatoriu pe un strat de nisip de 15 cm grosime, deasupra se va realiza o umplutură de nisip de 15 cm, iar lateral de 20 cm.

Rugozitatea conductelor este foarte mică ($\zeta = 0,03$) iar materialul din care sunt realizate prezintă o mare siguranță la transport și o etanșare absolută a rețelei realizate.

Pentru asigurarea unei exploatare corespunzătoare, rețelele de canalizare vor fi prevăzute cu cămine de vizitare amplasate la o distanță maximă de 60m unul de altul, conform STAS 3051-91. Se mai prevăd cămine de vizitare în punctele de schimbare a direcției, de intersecție cu alte canale și în puncte de schimbare a pantelor.

Căminele de vizitare permit accesul la canale în scopul supravegherii și întreținerii acestora, pentru curățirea și evacuarea depunerilor sau pentru controlul cantitativ sau calitativ al apelor.

Căminele de vizitare vor fi realizate din beton armat monolit, conform STAS 2448 – 82, având dimensiunile plăcii de bază 1,5 x 1,5 m. Ele vor fi acoperite cu capace de fontă carosabile, în teren cu apă subterană și vor fi protejate la exterior prin strat de bitum, iar la interior prin tencuire.

Ape pluviale

Apele pluviale de pe construcții vor fi colectate prin rețeaua de canalizare ape pluviale proprie aferentă fiecărei parcele și stocate într-un bazin de retenție pe fiecare parcela. Preaplinul bazinelor de retenție de pe fiecare parcela va fi deversat în rețeaua de canalizare ape pluviale stradala. Apele pluviale de pe drumurile și parcările propuse vor fi colectate prin rigole sau guri de scurgere amplasate pe marginea platformelor rutiere în rețeaua de canalizare ape pluviale stradala, după ce vor fi trecute printr-un deznisipator și separator de produse petroliere înainte de stocarea lor într-un bazin de retenție. Preaplinul apelor meteorice colectate în bazinul de retenție se va deversa în canalul de desecare ANIF HCn 675 (propus a fi deviat) în condițiile impuse de HG 352/2005 (NTPA 001/2002).

Pe terenul studiat s-a propus o rețea de canalizare ape pluviale din tuburi PVC KG SN4 DN 250x6.2mm.

Racordarea la canalul de desecare se face prin amenajarea unei guri de deversare.

Debitul de apă meteorice se stabilește luându-se în considerare numai debitul ploii de calcul, conform STAS 1846/90 se calculează cu relația:

$$Q_p = m \cdot S \cdot \varphi \cdot i$$

unde: $S = 2,8832$ ha - suprafața zonei parcelate din care:

- | | | |
|-----------------------------------|-----------|--|
| - drum asphalt-trotuare | 0,5057 ha | coef. de colectare ape meteorice $\Phi=0,85$ |
| - spatii verzi publice si gradini | 1,6190 ha | coef. de colectare ape meteorice $\Phi=0,10$ |
| - constructii | 0,6651 ha | coef. de colectare ape meteorice $\Phi=0,90$ |

Frecvența ploii de calcul s-a considerat 1/2.

Colectarea apelor pluviale se face într-o zona echipată cu separator de hidrocarburi.

$m = 0,80$ la $t < 40$ minute; $m = 0,90$ la $t > 40$ minute.

$i = 175 \text{ l/sec}$ (Conform STAS 9470-73 zona 13 f 1/2);

$$\varphi = \frac{0,5057 * 0,85 + 1,6190 * 0,10 + 0,6651 * 0,90}{2,8832} = 0,4266;$$

$$Q_p = m * S * \varphi * i = 0,8 * 2,8832 * 0,4266 * 175 = 166,64 \text{ l/s}$$

Colectarea apelor pluviale se face intr-o zona echipata cu separator de hidrocarburi.

Deznisipatorul-separatorul de hidrocarburi a fost dimensionat la un debit de 175 l/s și va colecta nisipul și uleiurile provenite accidental de la autovehicole, de pe platformele rutiere și parcaje de incinta.

Timpul de ploaie va fi : $t_p = 12 + L/60 \times V = 12 + 50/60 \times 0,7 = 12,58 \text{ min.}$

Bazinul de retenție prevăzut în P.U.Z. asigură stocarea apei pe timpul ploii a unui volum de 175 mc.

$$V = \frac{1}{2} \times \frac{t_p^2}{t_c} \times Q_p \times k_1 = \frac{1}{2} \times \frac{20^2}{12,58} \times 166,64 \times 0,06 = 158,96 \text{ mc}$$

Dimensiunile bazinului de retenție sunt: $H = 5 \text{ m}$, $L = 5 \text{ m}$, $B = 7 \text{ m}$.

Debitul apelor meteorice pe un an de pe suprafața considerată de 19.350 mp, se calculează în funcție de media anuală căzută pe suprafața respectivă (592 l/mp an, conf. datelor din pagina Web a Primăriei Timișoara).

Debitul anual de pe suprafața considerată este de:

$$Q = 592 \text{ l/mp an} \times 28.832 \text{ mp}/1000 = 17\,068,5 \text{ mc/an}$$

Debitul anual de pe suprafata considerata este de:

$$Q = 592 \text{ l/mp an} \times 5057 \text{ mp drumuri} \times 0,85 = 2\,544\,682 \text{ l/an} = 2\,544,682 \text{ mc/an}$$

$$Q = 592 \text{ l/mp an} \times 16190 \text{ mp spatii verzi} \times 0,10 = 958\,448 \text{ l/an} = 958,448 \text{ mc/an}$$

$$Q = 592 \text{ l/mp an} \times 6651 \text{ mp constructii} \times 0,90 = 3\,543\,653 \text{ l/an} = 3\,543,653 \text{ mc/an}$$

$$\text{Cantitatea de apa preluata de reseaua de canalizare: } 7\,046\,783 \text{ l/an} = 7\,046,783 \text{ mc/an}$$

Rețeaua de canalizare ape uzate respectiv de ape pluviale și branșamentele la aceste rețele se vor realiza pe cheltuiala investitorului, conform planului de acțiune anexat.

Avizul de principiu obținut la faza P.U.Z. nu autorizează execuția lucrărilor de investiții.

La fazele următoare: Certificat de Urbanism și Autorizație de Construcție pentru lucrările propriu-zise se va obține avizul definitiv cu soluția de canalizare care va cuprinde toate detaliile de execuție necesare constructorului, precum și avizele de gospodărire subterană pentru rețelele edilitare din zonă.

Proiectul tehnic de racordare a obiectivului propus la rețeaua de canalizare ape pluviale respectiv ape uzate menajare se va corela cu soluțiile și strategiile de dezvoltare a rețelei edilitare din zona, existente la data întocmirii proiectului tehnic.

- **Alimentare cu energie electrică: asigurarea necesarului de consum electric; propuneri pentru noi stații sau posturi de transformare; extinderi sau devieri de linii electrice: modernizarea liniilor electrice existente: modernizarea iluminatului public etc.**

Pe terenul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări. Asigurarea alimentării cu energie electrică a investiției se va face din rețeaua de joasă tensiune aflată în zonă, prin extinderea rețelei.

Pentru parcelele propuse în PUZ, alimentarea cu energie electrică se va realiza prin extinderea rețelei de joasa tensiune a localității, prin intermediul unui conductor din aluminiu având o secțiune nominala $3 \times 120 + 70 \text{ mm}^2$ în lungime de 400 m.

Pe terenul care face obiectul PUZ-ului s-a propus o rețea de alimentare cu energie electrică, în lungime de 620 m.

Rețeaua de energie electrică și branșamentele la rețea se vor realiza pe cheltuiala investitorului, conform planului de acțiune anexat.

- **Telecomunicații: extinderea liniilor de telecomunicații, noi amplasamente pentru oficii poștale, centrale telefonice, relee, posturi de radio și TV etc.**

Pe terenul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări. Asigurarea cu telefonizare a investiției se va face de la unul din furnizorii aflați în zonă.

Rețeaua de telefonizare și branșamentele la rețea se vor realiza pe cheltuiala investitorului, conform planului de acțiune anexat. Nu se vor genera costuri pentru Primaria Giroc aferente acestor lucrări.

- **Alimentare cu caldură: sisteme de încălzire propuse; tipuri de combustibili, modernizări sisteme existente etc.**

Sistemul de încălzire propus - centrale termice proprii cu combustibil gaz natural, sau combustibil solid, în funcție de variantele agreeate de către viitorii proprietari ale imobilelor ce vor fi realizate.

- **Alimentare cu gaze naturale - după caz: extinderi ale capacităților existente, procedura de urmat pentru aprobarea introducerii alimentării cu gaze naturale etc.**

Deoarece pe terenul studiat nu sunt asigurate condițiile specifice acestor lucrări, ca urmare a inexistenței rețelei de gaze naturale, alimentarea cu gaze naturale se va face prin extinderea rețelei de gaze naturale a localității, aflată în vecinătate.

Pentru parcelele propuse în PUZ, alimentarea cu gaze naturale se va realiza prin extinderea rețelei de gaze naturale a localității prin intermediul unei conducte din PE-HD PN6 DN90 în lungime de 400 m.

Pe terenul care face obiectul PUZ-ului s-a propus o rețea de alimentare cu gaze naturale prin intermediul unei conducte PE-HD PN6 DN90, în lungime de 620 m.

Rețeaua de gaze naturale și branșamentele la rețea se vor realiza pe cheltuiala investitorului, conform planului de acțiune anexat. Nu se vor genera costuri pentru Primaria Giroc aferente acestor lucrări.

- **Gospodărirea comunală: amenajări pentru sortarea, evacuarea, depozitarea și tratarea deșeurilor; extinderi pentru baze de transport în comun; construcții și amenajări specifice etc.**

În zona studiată sunt asigurate toate condițiile specifice acestor lucrări.

3.7. PROTECȚIA MEDIULUI

În funcție de concluziile analizei de evaluare a impactului asupra mediului pentru zona studiată (studiu de fundamentare) se formulează propuneri și măsuri de intervenție urbanistică, ce privesc:

- **Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare (emisii, deversări etc.);**

Având în vedere că încă de la etapa de analiză a PLANULUI URBANISTIC ZONAL, urmată de cea de proiectare a tuturor elementelor ce vor concura la mobilarea amplasamentului, se

iau toate măsurile de prevenire a poluării. Se consideră că probabilitatea apariției de evenimente nedorite va fi cu totul accidentală.

Se va urmări îndeaproape modul în care se vor respecta condițiile impuse de către instituțiile abilitate la realizarea echipării edilitare și a mobilării amplasamentului. Se consideră astfel că zona nu va suferi modificări ale calității mediului. Probabilitatea unor evenimente cu impact negativ asupra mediului este minimă și total accidentală.

Nu vor exista depășiri ale limitelor impuse de normativele în vigoare. Toate sursele de poluare sunt identificate astfel încât se iau toate măsurile eliminării acestora, încă din etapa de proiectare. Orice posibilă sursă de poluare se va analiza cu cea mai mare atenție, astfel încât, simultan cu apariția acesteia, este analizată și proiectată soluția constructivă sau măsura organizatorică necesară eliminării acesteia.

Nu sunt necesare masuri privind vecinatatea cu compania ROGERA SRL deoarece desfasoara activitati administrative si depozitare utilaje folosite la activitatile de curatenie, dezinsectie, deratizare, salubritate si amenajare spatii verzi, care conform studiului de impact realizat de o firma de specialitate, nu prezinta sursa de poluare.

În ceea ce privește sursele de poluare a aerului datorate funcționării centralelor termice proprii ce asigură apa caldă și agentul termic necesar încălzirii imobilelor în perioada de iarnă, acestea se vor încadra în limitele impuse de normativele în vigoare, ca urmare a combustibilului utilizat, în cea mai mare parte fiind gazul natural, a cantităților relativ mici necesare în cea mai mare parte a anului și a echipamentelor de ultimă generație existente pe piața românească.

- **Prevenirea producerii riscurilor naturale;**

- Cutremure de pământ

Nu se impun măsuri pentru reducerea riscului seismic.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.

- Inundații

Nu sunt necesare măsuri suplimentare specifice de protecție (extindere/redimensionarea rețelei hidroedilitare, îndiguiri, regularizări cursuri de apă).

Se vor efectua măsuri de întreținere a rețelei hidroedilitare existente in zona.

- Alunecări de teren

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri, POT, CUT), stabilizare (plantări, ranforsări) sau condiții speciale de fundare deoarece zona nu este afectată de alunecări de teren.

- **Epurarea si preepurarea apelor uzate;**

PLANUL URBANISTIC ZONAL propune, pe terenul în suprafață totală de 28.832 mp, organizarea la standarde ridicate a unei zone de locuințe. Astfel, această etapă se constituie într-o premisă a unei dezvoltări ulterioare a acestei zone, în special prin extinderea zonelor de locuințe. Această premisă s-a creat în special datorită existenței unor suprafețe de teren relativ mari utilizate până în prezent ca terenuri agricole în apropierea localității Giroc.

Această premisă va atrage după sine rezolvarea problemei alimentării cu apă și a canalizării pentru întreaga zonă, cât și realizarea unui acces facil către rețeaua stradală a localității Giroc.

Cea mai importantă problemă de mediu ridicată de promovarea PLANULUI URBANISTIC ZONAL constă în colectarea și direcționarea spre canalizare a apelor uzate colectate de pe amplasament.

Apele pluviale de pe construcții vor fi colectate prin rețeaua de canalizare ape pluviale și stocate într-un bazin de retenție, iar apele pluviale de pe drumurile și parcurile propuse vor fi colectate prin rigole de scurgere amplasate pe marginea platformelor rutiere în rețeaua de canalizare ape pluviale, vor fi trecute printr-un deznisipator și separator de produse petroliere înainte de stocarea lor într-un bazin de retenție de unde vor fi deversate în canalul de desecare HCn 675.

- **Depozitarea controlată a deșeurilor;**

Așa cum s-a amintit anterior, va exista o preocupare permanentă pentru activitatea de gestionare a deșeurilor produse în perimetrul zonei studiate. Se evidențiază existența la ora actuală a funcționării serviciului de colectare a deșeurilor menajere de pe raza localității Giroc și în zona din imediata vecinătate a acesteia.

Avându-se în vedere promovarea pe amplasament a unei zone pentru servicii se va avea în vedere gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate de activitățile care urmează a se desfășura. Se va avea în vedere încă din faza de proiectare modalitatea de gestionare a acestora prin crearea de spații speciale destinate gestionării corespunzătoare a acestora, cât și asigurarea eliminării sau valorificării corespunzătoare a acestora.

Deșeurile din construcții rezultate la faza de execuție și cele menajere și industriale rezultate la faza de exploatare vor fi colectate de firme specializate de salubritate a localității Giroc.

Prin implementarea proiectului propus se vor elimina de asemenea și rampele clandestine de deșeuri ce se creează în zonă ca urmare a depozitării necorespunzătoare de deșeuri provenite din lucrările de amenajare realizate de către investitorii din zonă.

- **Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri, plantări de zone verzi etc;**

Propunerile din documentația de urbanism prezintă produc efecte cu caracter ireversibil prin schimbarea de folosință din teren arabil în teren construit.

Intervențiile cu efect negativ asupra peisajului ce se vor produce odată cu efectuarea lucrărilor de construcții, caracterizate prin distrugerea elementelor de vegetație se vor remedia prin luarea unor măsuri de refacere a covorului vegetal, prin plantarea de gazon, arbuști și arbori, amenajarea de zone verzi mai ample, modelate după reguli peisagistice cu denivelări, plantații diverse, oglinzi de apă.

- **Organizarea sistemelor de spații verzi;**

Prin prevederile prezentului PUZ, s-au prevăzut spații verzi amenajate de minim 26 mp/locuitor astfel:

- o minim 5% din suprafața totală a parcelei studiate prin prezentul PUZ, ca parcelă independentă pentru zone verzi, procent impus prin regulamentul general de urbanism aferent P.U.G.;
- o minim 10% din suprafața parcelelor rezultate prin reglementările prezentului PUZ, amenajate ca grădini (spațiu verde privat), în interiorul parcelelor, procent impus prin avizul de oportunitate.

Spațiile verzi amenajate cuprind alei, locuri de odihnă (banci) și locuri de joacă pentru copii.

Spatii verzi de aliniament in cadrul parcelelor pentru drumuri cuprind alei si accese la incinta.

- **Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate;**

Nu exista exista zone naturale speciale sau patrimoniu cultural care sa fie afectat de promovarea investițiilor pe suprafața de teren propusă pentru demararea acestora. Întregul perimetru va fi amenajat astfel încât acestea se vor încadra în specificul zonei.

- **Refacere peisagistică și reabilitare urbană;**

Așa cum s-a amintit anterior, realizarea efectivă a proiectului în perimetrul analizat nu va afecta, în cazul gestionării corespunzătoare și a echipării corespunzătoare, această suprafață și nici zonele învecinate.

Zonele verzi din incintă vor fi amenajate peisager cu pietriș sau piatră spartă și plantații de arbuști sau arbori scunzi ușor de întreținut, specifici regiunii. Irigarea zonelor verzi se va face utilizând apa pluvială filtrată, acumulată în bazinul de retenție, sau apă potabilă dacă bazinul de retenție este gol.

- **Valorificarea potentialului turistic si balnear – dupa caz;**

Nu este cazul.

- **Eliminarea disfuncționalitatilor din domeniul cailor de comunicatie si al rețelelor edilitare majore;**

Pentru eliminarea disfuncționalitatilor cailor de comunicatie, prin prevederile prezentului PUZ s-a prevazut dezvoltarea circulației auto prin lărgirea drumurilor de exploatare DE 617 – strada Poligonului si DE 689 – strada Somes.

Se evidențiază demararea proiectelor pentru:

- o alimentarea cu apă potabilă în sistem centralizat, de la rețeaua localității Giroc, prin extinderea acesteia până la terenul studiat;
- o colectarea centralizată a apelor menajere;
- o colectarea apelor pluviale și deversarea lor in canalul de desecare HCn 675;
- o realizarea drumurilor de acces și legatură.
- o devierea canalului de desecare si realizarea podetelor de traversare.

Racordarea propriu-zisă a acestor rețele se va realiza la cele existente și cele prevăzute în etapa de perspectivă.

3.8. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

Pentru a facilita prevederea și urmărirea realizării obiectivelor de utilitate publică sunt necesare următoarele operațiuni:

- o Investițiile de pe terenul propus sunt majore și se impune la această dată dezvoltarea rețelelor de apă potabilă și canalizare pentru zona studiată.
- o Primăria Giroc va întocmi formalitățile de acordare a unui număr de imobil investițiilor propuse;
- o Cedarea terenurilor aferente cailor de circulatie pentru constituirea domeniului public pentru străzile propuse prin prezentul PUZ conform planșa U04-Proprietatea asupra terenurilor.

4. CONCLUZII, MĂSURI IN CONTINUARE

- **Înscrierea amenajării și dezvoltării urbanistice propuse a zonei în prevederile PUG**

Considerăm că intervențiile propuse de firma noastră sunt în concordanță cu prevederile de dezvoltare menționate în PLANUL URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI GIROC in lucru.

- **Categoriile principale de intervenție, care sa susțină materializarea programului de dezvoltare.**

Pentru evitarea aglomerării cu construcții in zona studiată se propune ca POT maxim sa fie 35% respectiv 40% iar CUT maxim sa fie 1,05, respectiv 1,60. De asemenea, frontul la străzile noi propuse sa fie retras cu 5 metri de la limita de proprietate.

- **Priorități de intervenție**

Prin reglementarea situațiilor juridice a terenurilor, ca urmare a unificărilor și dezmembrărilor ce vor surveni în urma operațiunilor de sistematizare a zonei studiate, vor rezulta următoarele parcele:

- Parcelele 26 ÷ 33 – locuințe colective cu servicii la parter;
- Parcelele 2÷7, 9÷16, 19÷25 - locuințe individuale (cu maxim două unități locative);
- Parcela 8 - spații verzi;
- Parcela 1, 17, 34 – drumuri, alei, parcaje;
- Parcela 18 – canal.

- **Aprecieri ale elaboratorului PUZ asupra propunerilor avansate, eventuale restricții.**

Apreciem propunerile avansate ca fiind în concordanță cu previziunile de dezvoltare ale localității Giroc.

Utilizând logica coroborării elementelor componente ale vieții urbane și a deducerii implicațiilor lanțului decizional, concluzionăm ca prin acest P.U.Z. se certifică următoarele:

- **Terenul studiat se dezvoltă în direcția unor funcțiuni de locuințe cu funcțiuni complementare;**
- **Obiectivele propuse, prin activitatea lor, se includ în gama de funcțiuni privind dezvoltarea zonei studiate;**
- **Terenul studiat va fi sistematizat prin prevederea unor căi de acces rutier care să corespundă intereselor beneficiarului dar și de dezvoltare a zonei studiate în relație cu zonele învecinate;**
- **Primăria Giroc va atribui numere pentru parcelele nou create;**
- **După dezmembrare se vor ceda in domeniul public terenurile propuse circulațiilor si spatiile verzi.**

Amplasarea clădirilor destinate locuințelor se face in zone sigure, pe terenuri salubre care să îndeplinească normele de igienă referitoare la zonele de locuit, conform Ordinul Ministrului Sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației nr. 119/2014 actualizat.

Se asigură însorirea clădirilor destinate locuințelor pe o durată minimă de 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă și se ține cont ca distanța dintre clădirile învecinate sa fie mai mare sau cel puțin egală cu înălțimea celei mai mari clădiri.

Platforme destinate pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere vor fi amenajate la distanță de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, vor fi împrejmuite, impermeabilizate, cu asigurarea unei pante de scurgere și vor fi prevăzute cu

sistem de spălare și sifon de scurgere racordat la canalizare conform Ordinului 119/2014 actualizat pentru aprobarea normelor de igiena si sanatatea publica privind mediul de viata al populatiei, actualizat. In conformitate cu Strategia de gestionare si colectare se presupune ca deseurile menajere sa fie colectate fractionat pe categorii de deseuri iar pubelele sa respecte forma recipientelor prevazute in legislatie cat si culorile aferente.

Spațiile amenajate pentru parcarele autovehiculelor se vor prevedea la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit. În zonele rezidențiale este interzisă gararea autovehiculelor de mare tonaj, cum ar fi autovehiculele de 3,5 tone, autobuzele, remorcile etc., precum și realizarea activităților de reparații și întreținere auto.

Lucrari necesare de elaborat in perioada urmatoare:

Rețelele de alimentare cu apă, canalizare ape menajere, canalizare ape pluviale (separată de rețeaua de ape uzate menajere), energie electrică si racordurile la aceste rețele, iluminat public si sistem rutier se vor realiza pe cheltuiala investitorului, conform planului de actiune. Nu se vor genera costuri in sarcina Primariei Giroc aferente acestei lucrări.

Intocmit,
arh. ENESCU Manuela

Verificat,
arh. HENT Sorin